エコドライブ、美しい環境とモビリティの楽しさを次世代へ。

先進の機能を備えた都市型３列シート ジェイドハイブリッド 誕生！

ジェイドは、6人乗りの室内空間と、立体駐車場を考慮した1530mmの低全高ボディを実現した、使えるクルマ。そして最も注目したいのが、高級セダンにも採用されている先進の安全運転支援システム「Honda SENSING（ホンダ センシング）」です。今回は、そのスゴさをピーネット紙面でご紹介します！

JADE HYBRID

Photo:JADE HYBRID X　インテリアカラーはブラック・・・
メーカーオプション(Honda インターナビ＋リンクアップフリート
ETC車載器＋LaneWatch(TM)＋後退出庫サポート237,600円高)装着車

Photo:JADE HYBRID X
ボディカラーはホワイトオーキッド・パール(37,800円高)
メーカーオプション(ナビ装着用スペシャル
パッケージ37,800円高)装着車

ジェイド HYBRID X
車両本体価格（消費税8%込） 2,920,000円★（消費税抜き 2,703,704円）
※上記価格には写真の有料色、メーカーオプションの価格は含まれておりません
型式:DAA-FR4　1.5L　i-VTEC＋i-DCD
(FF[7速デュアルクラッチトランスミッション])
■ホワイトオーキッド・パール、スーパープラチナ・メタリック、プレミアムディープロッソ・パール、プレミアムブルーオパール・メタリックは37,800円高

エコカー減税 対象車
取得税 免税　重量税 免税　全タイプ
平成27年度燃費基準＋20%達成　全タイプ
★★★★ 低排出ガス車　全タイプ

●ジェイドは、HYBRID 車両本体価格2,720,000円★（消費税抜き2,518,519円）からご用意しています。

先進の安全運転支援システム ホンダ センシング Honda SENSING　7つの機能が全部そろって108,000円！

タイプ別設定

ミリ波レーダーと単眼カメラ、2つのセンサーで状況認識。

ミリ波レーダーで対象の位置や速度を検知し、単眼カメラで対象の大きさや形状を識別。より精度の高い認識を可能にしています。

1 衝突軽減ブレーキ〈CMBS〉

車両や歩行者を検知し、衝突の危険がある場合に表示や音によって警告。緊急時には、ブレーキを作動して衝突回避・被害軽減を図ります。

2 ACC〈アダプティブ・クルーズ・コントロール〉

車速一定・車間維持！

アクセルペダルを踏まずに設定した車速を保つクルーズコントロールに、前走車を検知し、自動で加減速を行う機能を追加。高速道路などで車速と車間を適切に制御します。

3 LKAS〈車線維持支援システム〉

車両が車線の中央に沿って走行できるように、高速道路などでのステアリング操作を支援し、運転負荷軽減を図ります。

運転疲れが軽くなりそ〜

4 路外逸脱抑制機能

車両が車線を外れそうな場合に、ステアリング振動と表示で警告し、回避操作がない場合、車線内へ戻すようステアリングを制御します。

5 誤発進抑制機能

前方に障害物があるにも関わらず、アクセルペダルを踏み込んだ場合の、急加速を抑制するとともに、音と表示およびアクセルペダル振動で注意を促します。

6 先行車発進お知らせ機能

停車時に前方車両の発進をミリ波レーダーが検知。前方車両の発進を表示と音で知らせます。

7 標識認識機能

単眼カメラで道路標識を認識。マルチインフォメーション・ディスプレイに表示することで、標識への注意を促し、安全運転を支援します。

レーン ウォッチ LaneWatch™

Hondaインターナビとセットでメーカーオプション

■画面はハメコミ合成。

LaneWatch™スイッチを押すか、ウインカー（左方向）に連動して助手席側ドアミラーに装着したカメラが作動。助手席側後方の検知エリア（死角）に他の車両がいることをナビ画面に表示して知らせるシステムです。

車線変更の際は、必ず目視やミラーなどで直接確認してください。天候、照明（ヘッドライト、太陽光を含む）、カメラ状態および積載荷重などの影響を受け、システムが正しく作動しない場合があります。

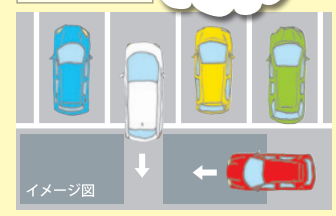
後退出庫サポート

Hondaインターナビとセットでメーカーオプション

こんな機能がほしかった！

バックで出庫する際、左右から近づくクルマをブザーやナビ画面、ペダルでお知らせするシステムです。

後退出庫サポートは出庫時の安全をサポートするためのものであり、衝突を防止するためのシステムではありません。後退時は、必ず目視やミラーなどで後方および周囲の安全を直接確認して運転してください。天候、照明（ヘッドライト、太陽光を含む）、カメラ状態および積載荷重などの影響を受け、システムが正しく作動しない場合があります。



低燃費！

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

JC08モード 走行燃料消費率（国土交通省審査値） メイン訴求車両 HYBRID X 24.2km/L

JC08モード 走行燃料消費率（国土交通省審査値） HYBRID 25.0km/L

N BOX Custom

色々付いて新しくなりました！

N-BOX Custom G・Lパッケージ 2トーンカラースタイル
〈プレミアムベルベットパープル・パール＆シルバー〉
車両本体価格（消費税8%込） 1,641,000円★（消費税抜き 1,519,445円）
※上記価格には写真のメーカーオプションの価格は含まれておりません
型式:DBA-JF1　0.66L　DOHC　(FF/CVT)
■〈プリリアントスポーティブルー・メタリック＆シルバー〉〈ミラノレッド＆ブラック〉は21,600円減
■4WDは130,000円高

●N-BOX は、G(FF) 車両本体価格1,270,000円★（消費税抜き1,175,926円）からご用意しています。
●N-BOX Customは、G・Lパッケージ(FF)車両本体価格1,560,000円★（消費税抜き1,444,445円）からご用意しています。

オートリトラミラー　タイプ別設定
ロールサンシェイド（リアドア）　タイプ別設定
リアシートスライド＋シートバックテーブル　タイプ別メーカーオプション

Photo:N-BOX Custom G・Lパッケージ(FF)　2トーンカラースタイル
〈プレミアムベルベットパープル・パール＆シルバー※2015年3月生産開始予定〉
メーカーオプション(あんしんパッケージ61,560円高、パワースライドドア〈リア右側〉54,000円高)装着車

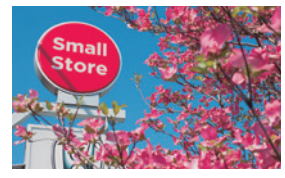
【エコカー減税について】●適用期間：[自動車取得税] 平成27年3月31日までの間に新車を取得する場合。[自動車重量税] 平成27年4月30日までの間に新車登録（届出）する場合。●同一車種でもタイプ・駆動方式・メーカーオプションによって、軽減される割合が異なったり、適用されない場合があります。対象車種や適用条件など、詳しくは当店までお問い合わせください。

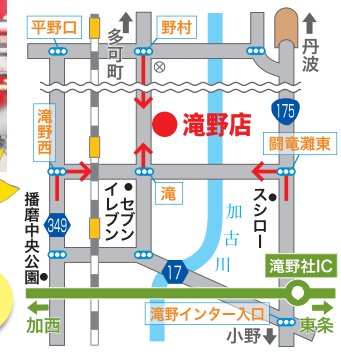
★価格は消費税(8%)込みの価格です。詳しくは営業スタッフまでお問い合わせください。掲載価格には消費税以外の税金、保険料、登録等に伴う諸費用、リサイクル料金は含まれておりません。

●リサイクル料金は、リサイクル預託金（シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要な費用、情報管理料金）及び賃金管理料金の合計金額です。●価格には、応急パンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。●応急パンク修理キットを装備した場合、スペアタイヤは装備されません。●オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。●メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また他の複数のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。●車両本体のみでもご購入いただけます。●写真は印刷のため実際の色とは異なります。

ご存じですか？ エコカー減税は、平成27年4月から制度が変わる予定です！
減税対象車両の条件が厳格化される予定です。
お早めに営業スタッフまでご相談ください。
！ エコカー減税は、今後の国会審議によって制度の施行を含めて内容等が変化する可能性があります。

軽四輪自動車にも保管場所が必要です。
軽四輪自動車は地域により、車庫の届出（自動車保管場所届出書）が必要です。詳しくは当店へお問い合わせください。





Honda Cars 西脇 Small Store

HONDA

滝野店

0120・39・4320
☎0795・48・4320／加東市上滝野1-6
営受付9:00〜18:00／水曜・第2火曜休
http://www.hondacars-nishiwaki.co.jp/

■各機能の能力（認識能力・制御能力）には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。 車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況によっては、作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。■衝突軽減ブレーキ〈CMBS〉は、約5km/h以上で走行中に自車との速度差が約5km/h以上ある前走車両や対向車両（二輪車や自転車等を除く）または歩行者に対して衝突する可能性があるとシステムが判断した場合に作動し、自動的に停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。対向車両（二輪車や自転車等を除く）と歩行者に対しては、自車が約80km/h以下で走行中の場合に作動します。■ACCは、約30km/h〜約100km/hで作動します。急なカーブや加速・減速の繰り返しが少ない、高速道路や自動車専用道路などを運転するときに使用してください。■LKAS〈車線維持支援システム〉は、約65km/h以上で作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者がステアリングから手を放した状態や、運転者が意図的に車線を越えるようなステアリング操作をしているとシステムが判断した場合、ウインカーを作動させている場合は作動しません。■路外逸脱抑制機能は約60km/h以上で走行中に、路外への逸脱またはシステムが路外への逸脱を予測したとき、作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者のステアリング操作が一定時間ない場合や、運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているとシステムが判断した場合、ウインカーを作動させている場合は作動しません。■誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で走行しているとき、自車のほぼ真正面の近距離に車両などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだ場合に、パワーシステム出力を抑制し、急な発進を防止するとともに、音と表示等で接近を知らせます。■先行車発進お知らせ機能は、先行車との車間距離が約10m以内で、先行車の発進を検知しても自車が停止し続けたときに作動します。■標識認識機能は最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止の標識を認識し、マルチインフォメーション・ディスプレイに表示します。一時停止、車両進入禁止は約60km/h以下で作動します。自車の単眼カメラから見て、車両等の陰になった道路標識は認識することができません。